

Nr IZDK1h-505-190/2018

Warszawa, dn.11.01.2019r.

**Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock**

Dotyczy: Budowa ul. Strażackiej w Płocku - przejście kolektora deszczowego pod linią kolejową nr 33 Kutno - Brodnica w km 46,558 dz. ew. nr 1708/8.

Po rozpatrzeniu pism WIR-I.7011.1.36.2015.AK; WIR-I.7011.1.35.2015.AK z dn. 18.07.2018r. w sprawie przedłużenia ważności uzgodnienia nr IZDK1h-505-303/2016 z dn. 27.09.2016r. i nr IZDK1h-505-13/2017 z dn. 20.01.2017r. dotyczących uzgodnienia lokalizacji i projektu budowlanego dla budowy kolektora deszczowego DN 400mm w skrzyżowaniu pod torem linii kolejowej nr 33 Kutno Brodnica w km 46,558 na dz. ew. nr 1708/8, 2771, 2885/2 obręb 12 Radziwie.

Inwestor: GMINA MIASTO PŁOCK, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie **PRZEDŁUŻA UZGADNIENIE**

omawianego **projektu** z następującymi warunkami:

1. Prace na terenie kolejowym będą prowadzone pod nadzorem Sekcji Eksploatacji Kutno, PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, PKP TELKOL Sp. z o.o., zarządcy drogi.
2. Wykonywanie prac na terenie kolejowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie przez innego pracodawcę (z poza PKP) wymaga przeszkolenia z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących w danych warunkach miejscowych – w sprawie przeszkolenia pracowników wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku do naszego Zakładu - tel. kontaktowy do osób zajmujących się sprawami BHP 22 47 33 963.
3. Przed rozpoczęciem przewiertu tor kolejowy zabezpieczyć konstrukcją odciążającą z wiązek szyn typu szwajcarskiego.
4. Dla zabudowy konstrukcji odciążających wymagane jest sporządzenie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów. Regulamin zostanie opracowane na pisemne wystąpienie do Zakładu Linii Kolejowych upoważnionego Wykonawcy robót.
5. W trasie planowanych robót istnieje czynny kabel sterujący srk do tarczy ostrzegawczej, należy go odkopać i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Prowadzone roboty w rejonie komór, skarpy nasypu nie mogą spowodować naruszenia stateczności skarpy nasypu i istniejącej infrastruktury.
7. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek szkód na rzecz PKP lub osób trzecich powstałych w wyniku prowadzonych robót, koszty z tego tytułu i roszczenia ewentualne jej klientów ponosi wykonawca robót.
8. Po zakończeniu robót teren uporządkować, doprowadzić do stanu pierwotnego nie pogorszonego.
9. Wszystkie zmiany w wyniku wykonywanych robót zostaną naniesione na mapy z zasobów kolejowych. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez PKP S.A. jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. W razie budowy lub przebudowy infrastruktury kolejowej lub zaistnienia innych istotnych okoliczności spowodowanych potrzebami kolejowymi, inwestor i jego prawni następcy zobowiązani będą do przebudowy urządzenia wykonanego na terenie kolejowym, własnym staraniem i na własny koszt, w terminie wskazanym przez inwestora budowanej/przebudowywanej infrastruktury kolejowej.

11. Za wykorzystanie terenu kolejowego do budowy kolektora deszczowego będą naliczane opłaty (przekazanie, zajęcie, odbiór terenu kolejowego, nadzór, zakłócenia w ruchu pociągów) na rzecz Zakładu Linii Kolejowych zgodnie z obowiązującym na terenie naszego Zakładu „Cennikiem opłat”.

Przed przystąpieniem do robót w terenie, po uzyskaniu wszelkich decyzji administracyjnych upoważniony wykonawca robót winien zwrócić się do Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie o wyrażenie zgody na ich prowadzenie, i zwołanie komisji przekazania terenu, podając organizację robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 31 grudnia 2020 r.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrana zostanie opłata wg. obowiązującego „Cennika opłat”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Piotr Sawczuk

Do Wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Kutno
2. PKP TELKOL Sp. z o.o.
3. Dział Ekonomiczny w/m

Sporządziła: Hanna Siudalska
tel. 22-47-32-814